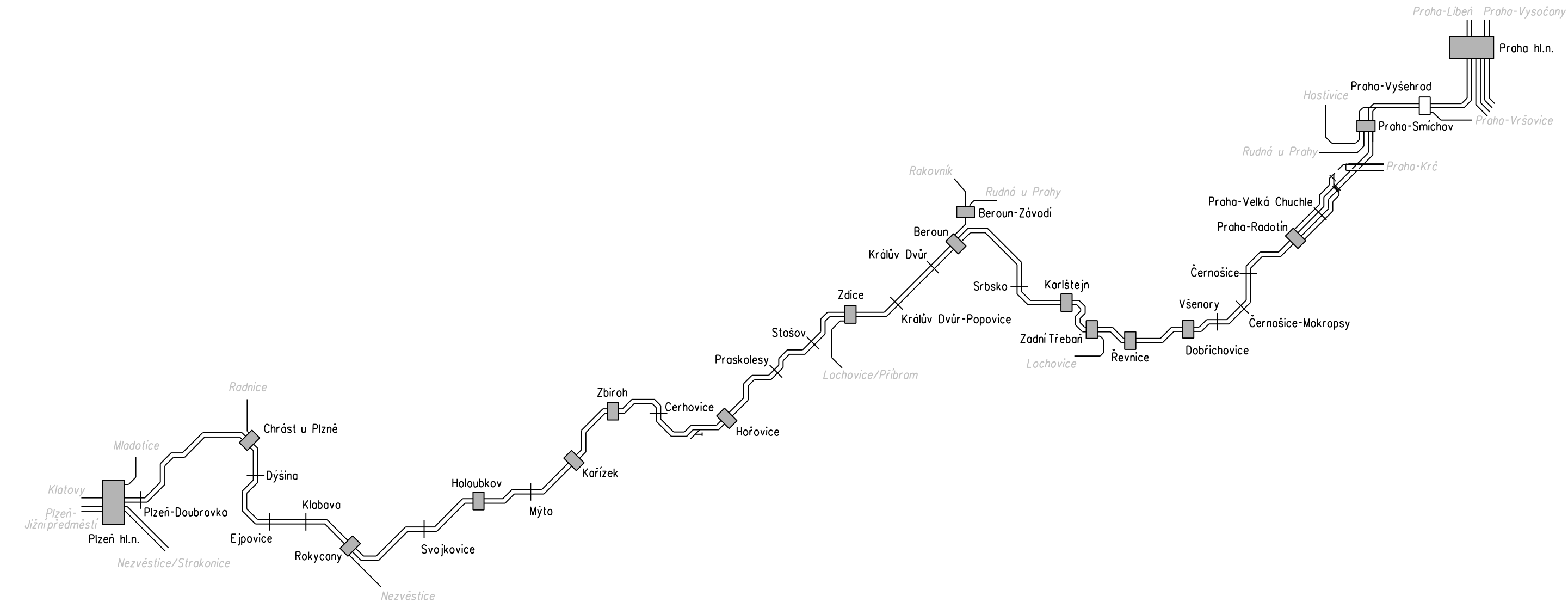


Traťové schema, varianta 0 – stav bez projektu



Délka úseku (stávající trať)		22,5	19,0	9,8	10,4	9,2	15,3	13,8	9,3	4,6	km
Délka úseku (nová trať)											km
Orientační počet párů vlaků za den	Osobní doprava (stávající trať)	7 / 15 / 10	7 / 15 / 12			7 / 23 / 12	7 / 23 / 31				EC, Ex / R, Sp / Os
	Osobní doprava (nová trať)										EC, Ex / R, Sp / Os
	Nákladní doprava (stávající trať)	8 / 2	8 / 2			8 / 2	10 / 2			2 / 1	NEx / Mn
	Nákladní doprava (nová trať)										NEx / Mn
Cestovní doba (vlaků kategorie R)		21,0	36,0			11,0	36,0			8,0	min.
Cestovní doba (vlaků kategorie EC/Ex)			97,0							8,0	min.
Investiční náklady (stávající trať)		---	---				---				mil. Kč
Investiční náklady (nová trať)											mil. Kč
Přepavní objem (prognóza roku 2038)	Osobní doprava (stávající trať)	10 900	11 200			11 800	14 400		23 300		osob / den
	Osobní doprava (nová trať)										osob / den
	Nákladní doprava (stávající trať)	8 700	9 300			9 600	11 800			1 400	tun / den
	Nákladní doprava (nová trať)										tun / den

— výchozí stav
— optimalizace tratě
— novostavba tratě
— rušená trať
— ostatní investice

Studie proveditelnosti
pro trať Praha-Smíchov - Plzeň

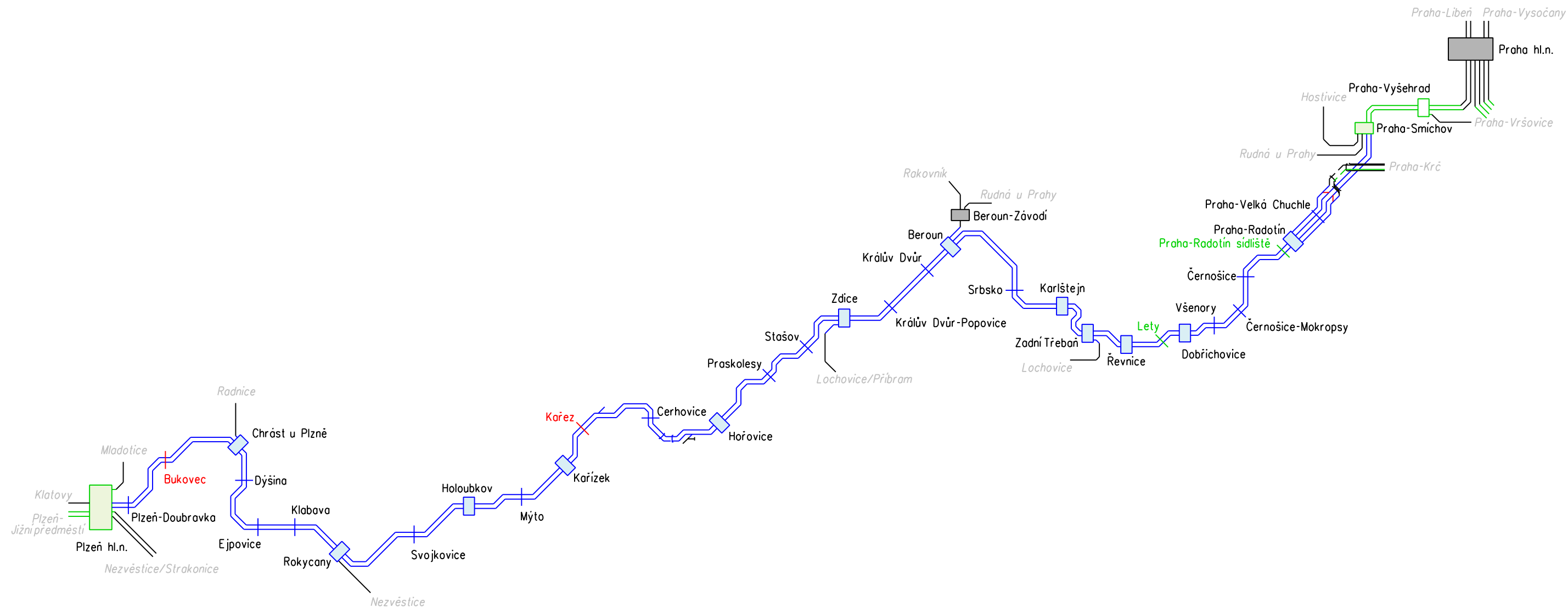
Traťové schema,
varianta 0 – stav bez projektu

Příloha č.

P.1.1



Trat'ové schema, varianta 1 – projektová minimální



Délka úseku (stávající trať)		16,9	5,6	28,5	10,0	9,0	15,3	13,8	9,3	4,6	km
Délka úseku (nová trať)											km
Orientační počet párů vlaků za den	Osobní doprava (stávající trať)	28 / 15 / 28		28 / 15 / 12		28 / 27 / 12	28 / 27 / 32	28 / 27 / 64			EC, Ex / R, Sp / Os
	Osobní doprava (nová trať)										EC, Ex / R, Sp / Os
	Nákladní doprava (stávající trať)	11 / 2		11 / 2		12 / 2	15 / 3		2 / 1		NEx / Mn
	Nákladní doprava (nová trať)										NEx / Mn
Cestovní doba (vlaků kategorie R)		15,5		24,5		7,0	25,5			7,5	min.
Cestovní doba (vlaků kategorie EC/Ex)				52,0						7,0	min.
Investiční náklady (stávající trať)		3 370,45		9 102,24				12 075,51			mil. Kč
Investiční náklady (nová trať)											mil. Kč
Převravní objem (prognóza roku 2038)	Osobní doprava (stávající trať)	15 600		15 100		16 000	19 100	30 600			osob / den
	Osobní doprava (nová trať)										osob / den
	Nákladní doprava (stávající trať)	11 800		12 500		13 100	17 000		1 400		tun / den
	Nákladní doprava (nová trať)										tun / den

— výchozí stav
— optimalizace tratě
— novostavba tratě
— rušená trať
— ostatní investice

Studie proveditelnosti
pro trať Praha-Smíchov - Plzeň

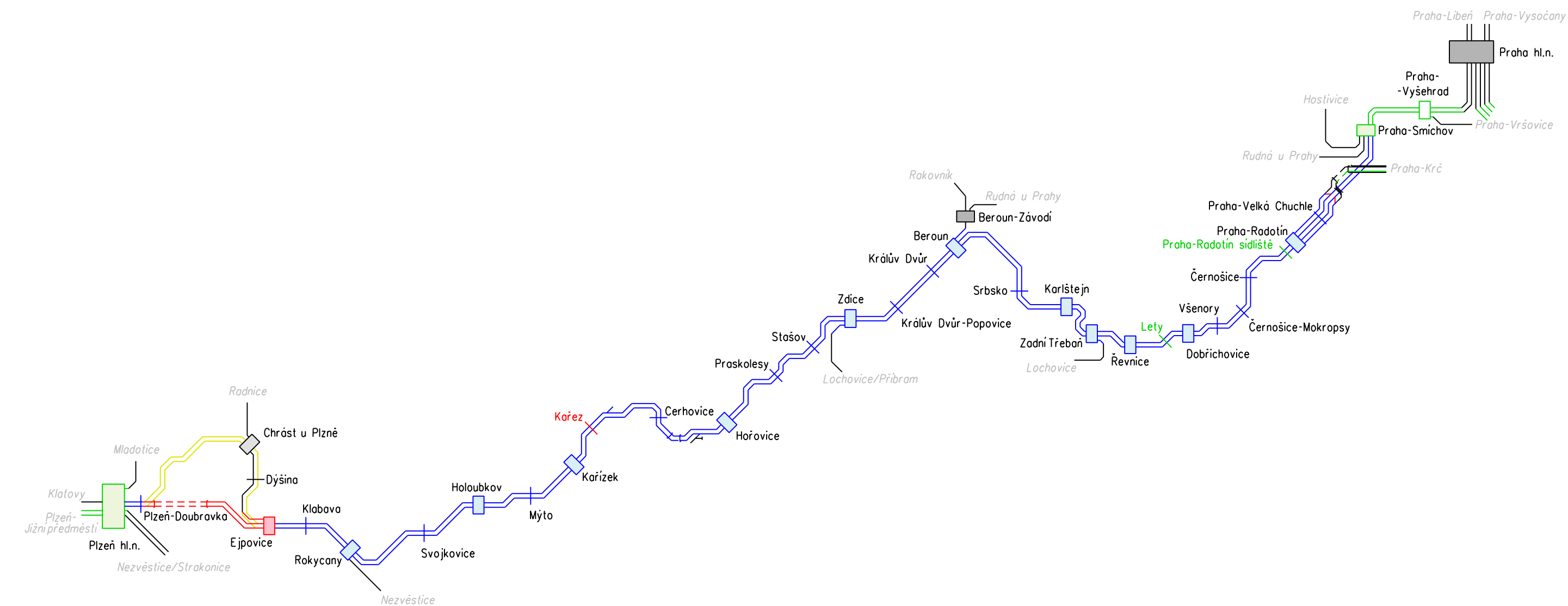
Trat'ové schema,
varianta 1 – projektová minimální

Příloha č.

P.1.2



Traťové schema, varianta 2 – projektová minimální s přeložkou Ejpovice



Délka úseku (stávající trať)		5,6	28,5	10,0	9,0	15,3	13,8	9,3	4,6	km
Délka úseku (nová trať)		10,9								km
Orientační počet párů vlaků za den	Osobní doprava (stávající trať)	28 / 15 / 37	28 / 15 / 12		28 / 27 / 12	28 / 27 / 32	28 / 27 / 64			EC, Ex / R, Sp / Os
	Osobní doprava (nová trať)	28 / 15 / 28								EC, Ex / R, Sp / Os
	Nákladní doprava (stávající trať)	11 / 2	11 / 2		12 / 2	15 / 3		2 / 1		NEx / Mn
	Nákladní doprava (nová trať)	11 / 2								NEx / Mn
Cestovní doba (vlaků kategorie R)		10,5	24,0		7,0	25,5			7,5	min.
Cestovní doba (vlaků kategorie EC/Ex)				48,0					7,0	min.
Investiční náklady (stávající trať)			9 102,24			12 075,51				mil. Kč
Investiční náklady (nová trať)		8 973,19								mil. Kč
Přepavní objem (prognóza roku 2038)	Osobní doprava (stávající trať)	900	16 500		17 400	20 300	31 800			osob / den
	Osobní doprava (nová trať)	18 000								osob / den
	Nákladní doprava (stávající trať)	0	12 900		13 500	17 400		1 400		tun / den
	Nákladní doprava (nová trať)	12 200								tun / den

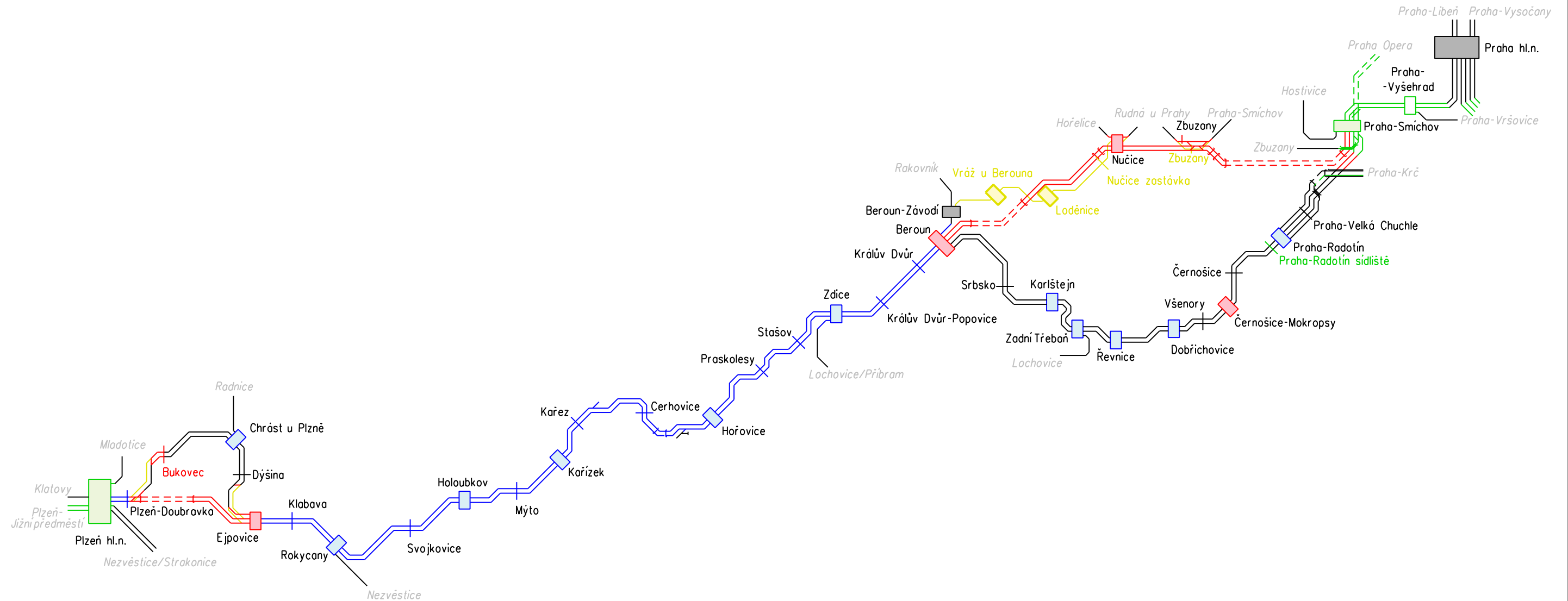
— výchozí stav
— optimalizace tratě
— novostavba tratě
— rušená trať
— ostatní investice

Studie proveditelnosti
pro trať Praha-Smíchov - Plzeň
Traťové schema,
varianta 2 – projektová minimální s přeložkou Ejpovice

Příloha č.
P.1.3



Traťové schema, varianta 3 – projektová s novou tratí Praha – Beroun pro osobní dopravu	
---	--



Délka úseku (stávající trať)		16,9	5,6	28,5	10,0	9,0	15,3	13,8	9,3	4,6	km	
Délka úseku (nová trať)		10,9					22,5				km	
Orientační počet párů vlaků za den	Osobní doprava (stávající trať)	0 / 0 / 9	34 / 15 / 37	34 / 15 / 12	34 / 23 / 12	34 / 35 / 12	0 / 0 / 39	0 / 0 / 78			EC,Ex / R,Sp / Os	
	Osobní doprava (nová trať)	34 / 15 / 28					34 / 43 / 0		49 / 43 / 0			EC,Ex / R,Sp / Os
	Nákladní doprava (stávající trať)	8 / 1	12 / 2	12 / 2		13 / 3	15 / 3		2 / 1			NEx / Mn
	Nákladní doprava (nová trať)	4 / 1					1 / 0				NEx / Mn	
Cestovní doba (vlaký kategorie R)		10,0		24,5		7,0	17,0			8,0	min.	
Cestovní doba (vlaký kategorie EC/Ex)		44,0									7,0	min.
Investiční náklady (stávající trať)		1 560,15		9 102,24			1 463,65				mil. Kč	
Investiční náklady (nová trať)		9 153,19					28 809,24				mil. Kč	
Přepavní oběm (prognóza roku 2038)	Osobní doprava (stávající trať)	3 300		18 200		19 300	4 800	16 900			osob / den	
	Osobní doprava (nová trať)	16 800					18 900		22 100			osob / den
	Nákladní doprava (stávající trať)	9 300		14 000		14 600	17 400			1 400	tun / den	
	Nákladní doprava (nová trať)	4 000					1 100				tun / den	

— výchozí stav — rušená trať
— optimalizace tratě — ostatní investice
— novostavba tratě

Studie proveditelnosti pro trať Praha-Smíchov - Plzeň

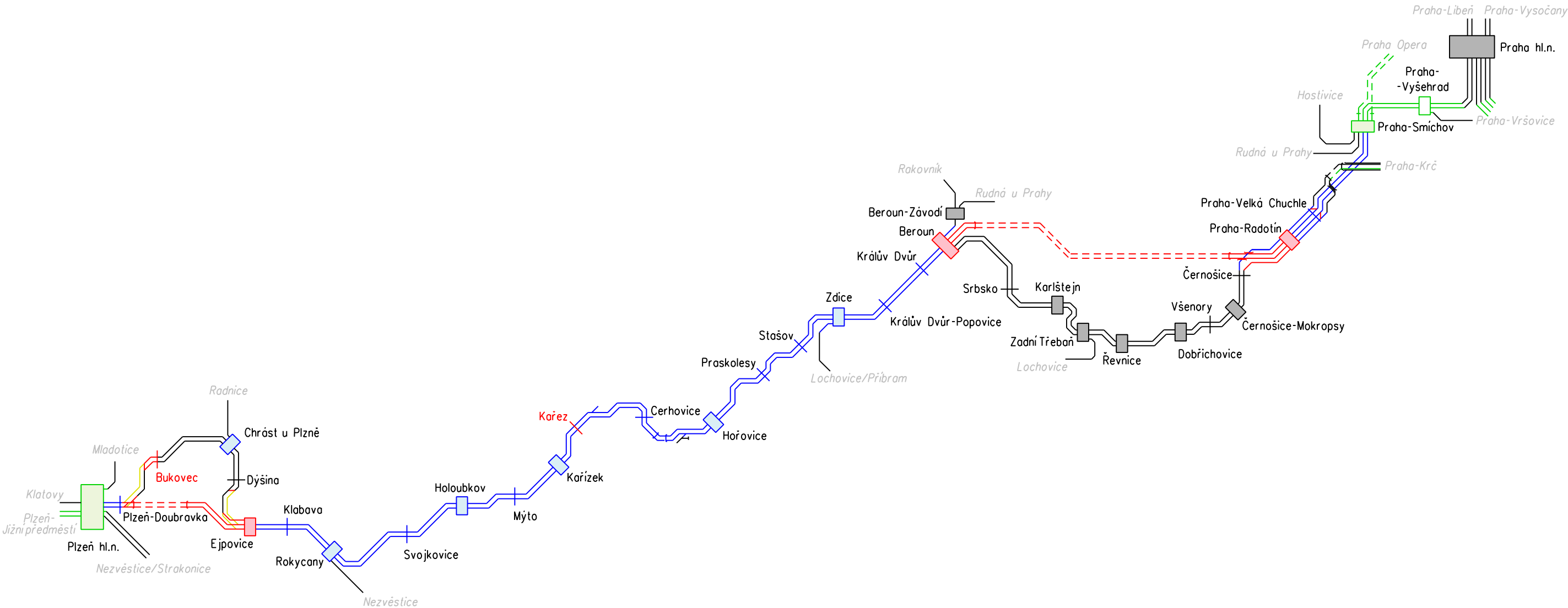
**Traťové schéma,
varianta 3 – projektová s novou traťí Praha – Beroun pro osobní dopravu**

Příloha č.

P.1.4



Traťové schema, varianta 4 – projektová s novou tratí Praha – Beroun pro smíšenou dopravu



Délka úseku (stávající trať)		16,9	5,6	28,5	10,0	9,0	15,3	13,8	9,3	4,6	km
Délka úseku (nová trať)		10,9					22,0				km
Orientační počet párů vlaků za den	Osobní doprava (stávající trať)	0 / 0 / 9	34 / 15 / 37	34 / 15 / 12	34 / 23 / 12	34 / 35 / 12	0 / 0 / 39	0 / 0 / 78	34/43/78		EC,Ex / R,Sp / Os
	Osobní doprava (nová trať)	34 / 15 / 28					34 / 43 / 0				EC,Ex / R,Sp / Os
	Nákladní doprava (stávající trať)	8 / 1	12 / 2	13 / 2		13 / 3	11 / 3		2 / 1		NEx / Mn
	Nákladní doprava (nová trať)	4 / 1					5 / 0				NEx / Mn
Cestovní doba (vlaký kategorie R)		10,0		24,5		7,0	17,5			7,5	min.
Cestovní doba (vlaký kategorie EC/Ex)					45,0					7,0	min.
Investiční náklady (stávající trať)		1 560,15		9 102,24			932,54				mil. Kč
Investiční náklady (nová trať)		9 153,19					30 257,38				mil. Kč
Přepavní objem (prognóza roku 2038)	Osobní doprava (stávající trať)	3 300		18 000		19 100	4 800	16 200			osob / den
	Osobní doprava (nová trať)	16 600					18 900				osob / den
	Nákladní doprava (stávající trať)	9 700		14 500		15 100	13 300	1 400			tun / den
	Nákladní doprava (nová trať)	4 100					5 700				tun / den

— výchozí stav
— optimalizace tratě
— novostavba tratě
— rušená trať
— ostatní investice

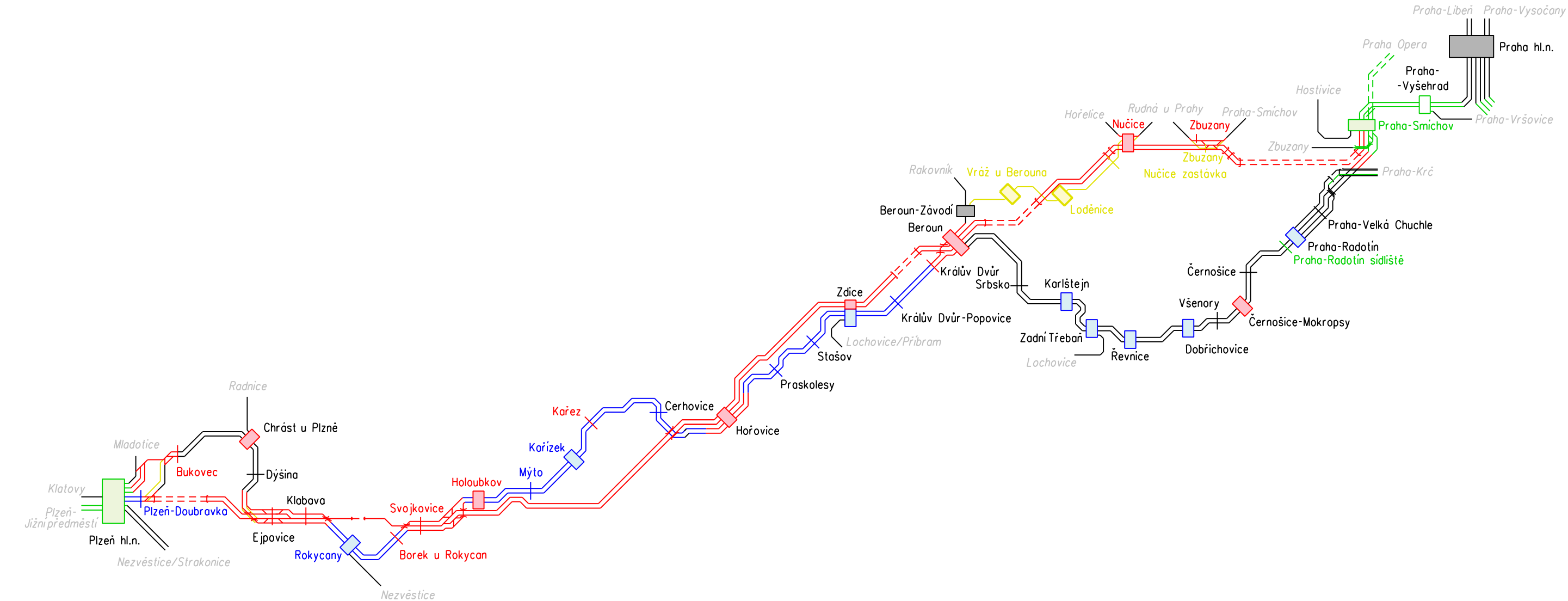
Studie proveditelnosti
pro trať Praha-Smíchov - Plzeň

Traťové schema,
varianta 4 – projektová s novou tratí Praha – Beroun pro smíšenou dopravu

Příloha č.
P.1.5



Traťové schema, varianta 5 – projektová maximální



Délka úseku (stávající trať)		17,2 / 16,9	5,6	28,5	10,0	9,0	15,3	23,1	4,6	km
Délka úseku (nová trať)		10,9	11,8	19,2	9,5	9,0	29,2			km
Orientační počet párů vlaků za den	Osobní doprava (stávající trať)	0 / 0 / 25		0 / 8 / 0		0 / 8 / 12	0 / 20 / 12	0 / 0 / 39	0 / 0 / 78	EC, Ex / R, Sp / Os
	Osobní doprava (nová trať)	40 / 15 / 12		40 / 15 / 0		40 / 15 / 0		40 / 43 / 0	55 / 43 / 0	EC, Ex / R, Sp / Os
	Nákladní doprava (stávající trať)	9 / 2		11 / 2				16 / 3	2 / 1	NEx / Mn
	Nákladní doprava (nová trať)	4 / 1		3 / 1				2 / 0		NEx / Mn
Cestovní doba (vlaků kategorie R)		10,5		24,5		6,5		16,5		7,0 min.
Cestovní doba (vlaků kategorie EC/Ex)				34,0						7,0 min.
Investiční náklady (stávající trať)		6 734,37		8 665,00				1 463,65		mil. Kč
Investiční náklady (nová trať)		11 972,89		33 802,26				28 744,99		mil. Kč
Přepavní objem (prognóza roku 2038)	Osobní doprava (stávající trať)	1 400		2 000		1 000		4 800	16 900	osob / den
	Osobní doprava (nová trať)	21 900		19 600		21 900		22 400	25 900	osob / den
	Nákladní doprava (stávající trať)	10 500		11 700		12 200		18 100	1 400	tun / den
	Nákladní doprava (nová trať)	4 500		3 900		4 100		1 800		tun / den

— výchozí stav
— optimalizace tratě
— novostavba tratě
— rušená trať
— ostatní investice

Studie proveditelnosti
pro trať Praha-Smíchov - Plzeň

Traťové schema,
varianta 5 – projektová maximální

Příloha č.

P.1.6

